


[Ana Sayfa](#)
[İletişim/Erişim](#)
[Oda/Borsa Intranet](#)
[Bilgi Edinme](#)
[English](#)

## Haberler

### Türk yatırımcı uçak üretip dünyaya satacak



**19.12.2010 - KÖLN - ALMANYA, TOBB/** Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun katılımıyla Almanya'nın Köln kentinde düzenlenen Türk-Alman Ticaret ve Sanayi Odası (TATSO) 7. Genel Kurulu'nda Yönetim Kurulu'na seçilen Aydoğan Koç, Türkiye'de yapacağı yaklaşık 30 milyon avroluk yatırım ile 2 kişilik spor uçak üretip, dünya pazarına satmayı hedeflediğini anlattı. Yaklaşık 30 milyon avroluk yatırım, Ankara veya İstanbul'da yapılacak.

TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu, TATSO Genel Kurulu'nda yaptığı konuşmada "Bizde petrol, doğalgaz yok ama müthiş müteşebbis ruh var" derken, TATSO Yönetim Kurulu'na seçilen girişimci Aydoğan Koç, Hisarcıklıoğlu'nun bahsettiği 'müteşebbis ruhu' kendi adına pratiğe nasıl döküleceğini açıkladı.

Almanya'da havacılık ve uzay mühendisliği alanında eğitim alan, airbus uçaklarını üreten firmada 19 yıl çalışan Koç Consulting Genel Müdürü Aydoğan Koç, bu birikimlerini Türkiye'de yapacağı yatırım ile değerlendirecek. Koç, Türkiye'de yapacağı yaklaşık 30 milyon avroluk yatırım ile 2 kişilik spor uçak üretip, dünya pazarına satmayı hedefliyor.

Türk-Alman Ticaret ve Sanayi Odası (TATSO) 7. Genel Kurulu'nda yönetim kuruluna seçilen Aydoğan Koç, yaptığı açıklamada, havacılık ve uzay mühendisliği konusunda Almanya'da eğitim aldığını, 19 yıl airbus uçakları yapan şirkette çalıştığını, Türkiye'de havacılık ve uzay projeleri konusunda faaliyetlerde bulunduğunu söyledi.

Münih'te 7 yıl önce mühendislik, danışmanlık şirketi kurduğunu kaydeden Koç, 5 yıldan bu yana Ankara'da Bilkent Teknopark'ta Türk şirketi Koç Consulting olarak faaliyetlerini sürdürdüklerini, Alman ve Türk şirketlerini bir araya getirip işbirliği yapmalarını sağlamaya çalıştıklarını anlattı.

Almanya'daki know-how teknolojiyi kullanarak Türkiye'de yeni ürünler geliştirdiklerini ifade eden Koç, yeni bir proje başlatacaklarını bildirdi.

Almanya'da geliştirilen hafif bir uçağı Türkiye'de üreteceklerini belirten Koç, "Bu uçak şu anda uçuyor, sertifikasyonu alındı. Bu uçağı Türkiye'de geliştirip dünya pazarı için seri üretim yapmayı düşünüyoruz. Bu uçağı aynı gövdeyi kullanarak hem sivil havacılık hem askeri eğitim uçağı olarak geliştirmeyi, üretmeyi yapmayı hedefliyoruz. Uçağı, gelecekte de insansız hava aracı (İHA) olarak geliştirmeyi planlıyoruz. Uçağın ilk tasarımı Almanya'da yapıldı. Seri üretim için tasarımı geliştirmemiz gerekiyor" diye konuştu.

#### -"95 oktan benzinle, saatte 300 kilometre uçacak"

Uçağın özellikleri konusunda bilgi veren Koç, "Hücresi çok yeni, bu sınıfta kullanılmayan bir teknoloji. Buna karşı çok hafif. Çok yüksek performanslı ve çok hızlı bir uçak. Saatte 300 kilometre hızla uçacak. Araba benzini 95 oktanlık benzin kullanacak, 300 kilometre hızla bir saatte 16 litre benzin harcayacak. Uçakta en yeni carbon fiber teknoloji kullanılacak" dedi.

Bu uçağın dünyada büyük bir pazarı bulunduğunu, yılda 4000-4500 bu tip uçak satıldığını anlatan Koç, "Bizim düşüncemiz ilk adımda bu pazarda yüzde 2-3 pay alabilmek. Bunu yapabilirsek senelik üretimimiz 150-200 uçak olabilir. Uçağın seri üretim sertifikasyonu bir ay içinde Almanya'dan alınacak" dedi.

Koç, şirketi yaklaşık 30 milyon avroluk bir yatırımla, 2011 yılı Ocak veya Şubat ayında Türkiye'de kurmayı, daha sonraki 10 ay içinde ilk seri üretim uçağını tamamlayıp, müşteriye teslim edip, uçurmayı düşündüklerini kaydetti.


[Türkiye'den İşbirliği Teklifleri](#)
[Yurtdışından İşbirliği Teklifleri](#)
[Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi](#)
[TOBB Tahkimi ve Tahkim Sözleşmesi](#)
[Ticaret Borsaları Ürün Fiyatları](#)
[Sanayi Veri Tabanı](#)
[Barkod İşlemleri](#)
[Oda/Borsa Akreditasyon Sistemi](#)
[Ülke Rehberi](#)
[İhale Duyuruları](#)
[Avrupa Birliği Faaliyetleri](#)
[Atık Borsası](#)
[TIR ve ATA Karnesi İşlemleri](#)
[Fuarlar](#)
[Sigortacılık](#)
[Sektör Meclisleri](#)
[İktisadi Raporlama ve İstatistikler](#)
[TOBB AB Dokümantasyon Merkezi Katalog Tarama](#)
[GEBOS Geçiş Belgesi İşlemleri](#)
[Dış Ekonomik İlişkiler](#)
[Sayısal Takograf Sistemi Kart Başvuruları](#)
[TOBB AB Dokümantasyon Merkezi Katalog Tarama](#)
[GEBOS Geçiş Belgesi İşlemleri](#)
[Dış Ekonomik İlişkiler](#)
[Sayısal Takograf Sistemi Kart Başvuruları](#)

TOBB Hakkında  
Başkanın Konuşmaları  
TOBB Mevzuatı  
Odalar ve Borsalar  
TOBB Birimleri  
Hizmetler


[e-posta](#)

TOBB R55



TOBB-EKONOMİ VE TEKNOLOJİ ÜNİVERSİTESİ



ÖZEL TOBB-ETU HASTANESİ



TÜRKİYE FUAR REHBERİ 2011

Aydoğan Koç, yatırımın Ankara veya İstanbul'da yapılacağını belirtti.

Söz konusu uçağın 6-7 alternatif versiyonu geliştirmeyi planladıklarını ifade eden Koç, elektrikli motor veya 160 beygirlik, 300 beygirlik motor kullanarak üretim yapabileceklerini söyledi.

Aydoğan Koç, Türkiye'de bu teknolojik kabiliyetleri elde ettiklerinde 4 kişilik bir uçak geliştirmek istediklerini kaydetti.

Türkiye'de havacılık, uzay, savunma alanındaki şirketlerle, KOBİ'lerle çalışacaklarını belirten Koç, Türkiye'de kuracakları şirketin isminin Koç Euro Space A.Ş. olabileceğini söyledi.

Uçağın fiyatına ilişkin soru üzerine Koç, "120 bin avro olacak" dedi.

Koç, bu arada havacılık, uzay ve savunma konusunda iki önemli buluşla ilgili Türkiye'de iki patent başvurusunda bulduklarını, bu ürünleri de geliştirip dünya pazarına satmayı düşündüklerini sözlerine ekledi.

(Bu haber 397 defa okundu)

#### Haber Dosyaları



(3,978 KB)



(4,014 KB)



(3,929 KB)

Haber sayfasına dönmek için [tıklayınız](#)  TOBB Haberlerine abone olmak için [tıklayınız](#)

tepav

ETCF  
EU-Turkey Chambers Forum  
EU-Turkey  
Chambers Forum

2007 - 2013  
7.Çerçeve Programı

GII  
GİRİŞİM VE YATIRIM İZLENİMLERİ VE ÇAĞI  
CUSTOMER & INVESTOR INSIGHTS CO. INC.

Short Sea Shipping  
Turkey

2010 REKABET  
MEKTUBU  
www.rekabet.gov.tr

3. ULUSLARARASI  
İNŞAATTA  
KALİTE ZİRVESİ  
02 Kasım 2010  
Four Seasons Hotel İstanbul

